

# INGEGNERE

L'ingegnere in AMT è una figura che ricopre diversi ruoli in ambiti differenti all'interno dell'organizzazione aziendale.

Dall'ingegneria dei trasporti all'ingegneria meccanica, da quella elettrotecnica a quella gestionale, dall'ingegneria civile a quella ferroviaria, passando ovviamente dai sistemi informativi e dallo sviluppo delle nuove tecnologie.

Il Trasporto Pubblico Locale è un settore ad alto contenuto di innovazione tecnologica che attrae sempre più competenze e professionalità specialistiche, in particolare nella nostra città i progetti di sviluppo in ottica smart city richiedono a tutti gli attori coinvolti, tra cui la mobilità, la capacità di far fronte alle sfide del futuro.

L'organizzazione di AMT è complessa per la multimodalità che l'azienda gestisce con sette diversi sistemi di trasporto tra di essi completamente integrati (bus e filobus, metropolitana, ascensori, funicolari, ferrovia a cremagliera, ferrovia a scartamento ridotto Genova Casella, servizio via nave).

I progetti di innovazione e le sfide tecnologiche che AMT ha intrapreso richiedono professionalità specialistiche che abbiano la capacità di tracciare e supportare i percorsi innovativi e al tempo stesso dare sostegno alla complessa gestione quotidiana del servizio.

Ad oggi in azienda lavorano 44 Ingegneri di cui 18 assunti dal 2019.

## COME DIVENTARLO

È necessario superare l'iter di selezione di volta in volta definito nell'Avviso di Selezione che viene pubblicato sul sito web di AMT.

Occorre possedere una Laurea in Ingegneria.

Sono inoltre richiesti: capacità di visione d'insieme e di gestione di problematiche complesse, capacità di organizzazione e programmazione del lavoro, buone capacità relazionali, buona conoscenza della lingua inglese.

