

MANUTENTORE IMPIANTI DI TRASPORTO

Il Manutentore degli Impianti di Trasporto opera in diversi contesti presenti a Genova, dalla metropolitana agli ascensori, dalle funicolari alle vere e proprie ferrovie di superficie come la Principe-Granarolo e la storica Genova-Casella.

Chi lavora in questi ambiti trasportistici quotidianamente effettua la manutenzione ordinaria e straordinaria al fine di garantire la funzionalità e la sicurezza di tutti gli impianti a seconda della propria specializzazione. I meccanici ferroviari, per esempio, operano principalmente sull'armamento e la manutenzione dei binari, gli elettronici sui veicoli ferroviari di nuova generazione e sulle cabine, gli elettromeccanici e gli elettrici sugli impianti di alimentazione e segnalamento della metropolitana, sugli impianti ausiliari di ascensori e funicolari e nelle sottostazioni elettriche.



I diversi impianti vantano caratteristiche tecniche e storiche ma anche soluzioni innovative e scelte progettuali che sono spesso esempi unici nel panorama nazionale del servizio pubblico. La funicolare del Righi è dotata di tecnologia del tutto simile a quella degli impianti funiviari di montagna tipicamente inseriti nei circuiti dello sci alpino. La trazione a cremagliera della ferrovia Granarolo, necessaria a superare la pendenza del 21%, è certamente molto caratteristica e rara da trovare nei sistemi di trasporto di tipo ferroviario. L'impianto di Montegalletto unisce la tecnologia delle funicolari terrestri a quella degli ascensori verticali e rappresenta dal 2004 un unico a livello mondiale.

Ad oggi operano nei diversi Impianti 100 Operai così suddivisi:

- Metropolitana 36 operai
- Ferrovia Genova Casella 13 operai
- Impianti speciali 27 operai
- Trazione elettrica 16 operai
- Elettrocisti 8 operai

Nel corso degli ultimi 3 anni sono stati assunti in questo ambito 21 operai.

COME DIVENTARLO

Occorre avere una formazione tecnica, anche di base. Bisogna superare una prova di carattere tecnico attitudinale e una prova pratica di mestiere.

In collaborazione con Enti di Formazione sul territorio, AMT negli ultimi anni ha inserito in azienda diversi Apprendisti mediante specifici Progetti Formativi e Programmi Operativi finanziati da Regione Liguria e Fondo Sociale Europeo.